



会社概要

商号：YAMAX株式会社
 創立：1953年9月
 設立：1973年5月
 資本金：10,000,000円
 役員：代表取締役 山本剛徳
 取引銀行：広島銀行 新市支店
 中国銀行 新市支店
 工場設備：敷地2,900㎡
 建物1,400㎡

YAMAX株式会社
 〒726-0012 広島県府中市中須町167-4
 Tel:0847-52-3450 Fax:0847-52-3452
 HP-URL：http://www.yamaxjp.com
 E-mail：info@yamaxjp.com

Company Profile

Trade Name: YAMAX Co., Ltd.
 Date of Foundation: September 1953
 Date of Incorporation: May 1973
 Capital: ¥10,000,000
 Statutory Representative: President and CEO, Masanori Yamamoto
 Banks: Hiroshima Bank - Shinichi Branch
 Chugoku Bank - Shinichi Branch
 Land surface area: 2,900 m²
 Building surface area 1,400 m²

YAMAX Co., Ltd.
 167-4 Nakazu-cho, Fuchu City, Hiroshima 726-0012, Japan
 Tel: +81-847-52-3450 Fax: +81-847-52-3452
 Internet: http://www.yamaxjp.com
 Email: info@yamaxjp.com



アクセス

電車：新幹線JR福山駅→福塩線JR新市駅下車徒歩5分
 車：山陽道福山西または福山東インター下車約30分

Access

By train: Shinkansen JR Fukuyama Station → Fukuen Line
 Shinichi Station (5 min walk)
 By car : About 30 min drive from Sanyo Expressway
 Fukuyama Nishi IC or Fukuyama Higashi IC

ヤマックス

YAMAX株式会社

〒726-0012 広島県府中市中須町167-4 Tel: 0847-52-3450 Fax: 0847-52-3452
 HP-URL：http://www.yamaxjp.com E-mail：info@yamaxjp.com

YAMAX Co., Ltd.

167-4 Nakazu-cho, Fuchu City, Hiroshima 726-0012, Japan
 Tel: +81-847-52-3450 Fax: +81-847-52-3452
 Internet: http://www.yamaxjp.com Email: info@yamaxjp.com

沿革

- 1953年 9月 広島県府中市中須町243-1に於いて山本鐵工所を創業発足する。
- 1954年 6月 主に東北地方の鮭・鱈漁船を対象に、船舶用操舵装置の各種自社製品の製造販売を開始。
- 1955年 5月 手動油圧操舵機を開発し、据え付け第一船を茨城県那珂湊港で鮭漁船に装備した。山本式油圧操舵機として販売する。
- 1967年 12月 広島県府中市中須町167-4 現在地に工場を新築し移転。
- 1969年 12月 機械工場を増築し、甲板機械の製造を開始。
電気機械組立場、溶接場の拡張。
- 1970年 1月 貿易部を発足し、貿易商を通じて東南アジア各国に油圧操舵機の輸出を開始。
- 1971年 8月 オートパイロット(自動操舵装置)の製作販売を開始。
- 1973年 5月 山本鐵工株式会社として設立。山本實夫が初代社長に就任。
- 1976年 3月 生産拡充のため、工場増設、事務所新設。
- 1979年 7月 船舶関連事業に貢献し、海運発展の功績に依り、中国海運局長表彰を受賞。
- 1983年 11月 創業30年表彰を日本商工会議所より受賞。
- 1988年 9月 ジャパン・ハムワーズ社と技術提携し、広舵角電動油圧操舵機を開発し、中型船を対象に製造販売を開始。
- 1990年 7月 海事関係功労者として、運輸大臣表彰を受賞。
- 1993年 5月 山本實夫、会長に就任。山本英利、二代目社長に就任。
- 1995年 2月 生産拡充のため、組立工場新築。
- 1999年 8月 シップアンドオーシャン財団の助成により、無給油メンテナンスフリー甲板機の開発・販売開始。
- 1999年 10月 トラッキングパイロットの開発、完成、販売開始。
- 2000年 4月 古野電気株式会社の技術協力によりサテライトコンパスの信号に依るオートパイロット装置の完成、販売開始。
- 2003年 11月 創業50年表彰を日本商工会議所より受賞。
- 2006年 3月 株式会社戸高製作所との業務提携により電子海図装置「運行サポーター」によるルートトラッキングパイロットの完成、販売開始。
居眠り防止装置 ワッチアシスト製造販売を開始。
- 2007年 10月 オフコースアラームの製造販売を開始。
- 2010年 4月 操舵装置での「ISO9001」を認証取得。
- 2010年 7月 山本英利、会長就任。山本剛徳、三代目社長に就任。
- 2011年 12月 第2種船橋航海当直警報装置(BNWAS)HK認定製造販売を開始。
- 2012年 12月 省エネ次世代舵取り機スマートステアリングの開発製造販売を開始。
- 2013年 7月 YAMAX株式会社に社名変更。
- 2018年 1月 自動マスト伸縮装置の開発製造販売を開始。

Company History

- 1953 September Yamamoto Iron Works was established at 243-1 Nakazu-cho, Fuchu-shi, Hiroshima Prefecture.
- 1954 June Started manufacturing and selling a variety of original products for marine steering systems mainly for salmon and trout fishing boats in the Tohoku region.
- 1955 May Developed a manual hydraulic steering machine. The first ship to be equipped with this system was a tuna fishing boat at Nakaminato Port in Ibaraki prefecture. The product was sold as "Yamamoto Hydraulic Steering Machine".
- 1967 December New factory built at our current location at 167-4 Nakazu-cho, Fuchu-shi, Hiroshima Prefecture, relocated to new factory.
- 1969 December Expanded our machine factory, and began manufacturing ship deck machinery.
- 1970 January Expansion of electrical machinery assembly and welding sections. Established Foreign Trade Business Department, and began exporting hydraulic steering machines to Southeast Asian countries through a third party exporter.
- 1971 August Began production and sales of autopilot systems (automatic steering devices).
- 1973 May Established as public corporation Yamamoto Iron Works Co., Ltd. Jitsuo Yamamoto appointed the first president.
- 1976 March Expanded the factory, and established a new business office to expand production.
- 1979 July Received public commendation from the Chugoku Marine Transport Bureau Director for contributions to the shipping industry and achievements in the development of marine transportation.
- 1983 November Received award commemorating our 30th anniversary from the Japan Chamber of Commerce and Industry.
- 1988 September Began technical cooperation with Japan Hamworthy Co., Ltd. Developed a wide steering angle electric hydraulic steering machine. Began manufacturing and sales of products for medium size ships.
- 1990 July Received the Minister of Transportation Award for distinguished activities in maritime related affairs.
- 1993 May Jitsuo Yamamoto assumed the position of company chairman. Hidetoshi Yamamoto took over duties as the second company president.
- 1995 February Constructed new assembly plant to expand production.
- 1999 August Began development and sales of oilless maintenance-free deck machinery with the aid of the Ship and Ocean Foundation.
- 1999 October Completed development and began sales of our Tracking Pilot system.
- 2000 April Completed and began sales of an autopilot device based on satellite compass navigation signals with technical cooperation from Furuno Electric Co., Ltd.
- 2003 November Received award commemorating our 50th anniversary from the Japan Chamber of Commerce and Industry.
- 2006 March Completed and began sales of Route Tracking Pilot system using an electronic chart device "operation supporter" through a partnership with Todaka Corporation. Began manufacture and sales of Watch Assist, a drowsiness prevention device.
- 2007 October Began manufacturing and sales of our Off Course Alarm system.
- 2010 April Received ISO 9001 certification for our steering devices.
- 2010 July Hidetoshi Yamamoto appointed as company Chairman. Masanori Yamamoto assumes office as companies third President.
- 2011 December Received certification, and began manufacture and sales of our second-generation Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS) HK.
- 2012 December Began development, manufacture and sales of Smart Steering, our next-generation energy saving steering device.
- 2013 July Company name changed to Yamax Co., Ltd.
- 2018 January Began development, manufacture and sales of our automatic mast extensor device.



YAMAX株式会社

Product Introduction



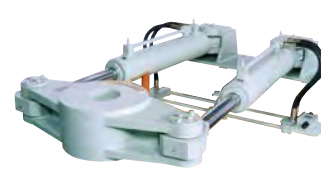
操舵装置

Steering Gear

● Type S7 Wide Rudder



● Type S3・S4



● Unit



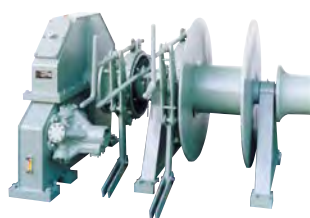
● Control Unit



甲板機械

Deck Machinery

● Windlass



● Towing Winch



● Vertical Capstan



New Products

各種油圧機械

Hyd. etc...

● Lamp Door Cylinder



● Example



New Products

各種製品

Other Product

● BNWAS



● Rudder



● Telescopic Mast by Electric Motor



New Products

New Category

営業品目

船舶事業部

操舵装置…電動油圧操舵機
動力油圧操舵機
コンソール操縦スタンド

自動操舵装置…サテライトオートパイロット
トラッキングオートパイロット
ジャイロオートパイロット
マグネットオートパイロット

甲板機械…油圧式・電動式ウインチ
タンカー&カーゴ向け ウインチ及び油圧装置
作業船向け ウインチ及び油圧装置
カーフェリー向けランプドア開閉装置
電動マスト伸縮装置

舵板…普通舵板
フラップラダー

その他…オフコースアラーム
居眠り防止装置(第2種 BNWAS HK付)

商事部門…電子海図表示装置
エンジンリモコン
各種船舶機器販売

Products

Maritime Vessel Division

Steering gears…Electromotive hydraulic steering gear
Dynamic hydraulic steering gear
Console control stands

Automatic steering systems…Satellite autopilot
Tracking autopilot
Gyro autopilot
Magnet autopilot

Deck Machinery…Hydraulic/electromotive winches
Winches and hydraulic systems for tankers and cargo ships
Winches and hydraulic systems for work ships
Lamp Door open/close systems for car ferries
Telescopic Mast by Electric Motor

Rudders…Single rudder
Flap rudder

etc…Off course alarm
Class-2 BNWAS

Commercial Division…Electronic Navigation Chart device
Engine remote controls
Various ship equipment sales

私達は創業以来、船舶用機器・器具の設計・製造で安全と省力化を基調とした、常に信頼される製品づくりを進めてきました。今後も高品質、高効率の製品はもちろん、多様化の進む船舶用機器のニーズに応えてまいります。そして今まで培ってきたハイドロリック技術に、エレクトロニクスの技術やメカトロニクスの技術を組み合わせ複合化し、融合化をはかりながら、新しい海洋時代の機器の開発を進めたいと願っています。私達の造ってきた船舶用機器は、小型漁船から客船・フェリー・タンカー・貨物船をはじめ高速艇、巡視船にも広く採用され高い評価を得ています。YAMAXの研究開発プロジェクトは、各々の分野での基礎的な研究はもちろん、目的に近づける実用化のための研究開発を促進しています。技術を補うため異業種共同プロジェクトも積極的に進め、次代への技術整備や蓄積にも余念がありません。単一製品から異種多様な物造りが望まれる今日、その時々々の要請に多様に応えられるフレキシブルな生産システムによって、お客様が望まれる納期・品質・価格の実現へ挑戦しています。

Our Philosophy

Ever since it's founding, our company has been designing and manufacturing equipment and tools for maritime vessels. We have continued to engage in the engineering of products that are always reliable and continue to have an emphasis on safety and energy efficiency. Our outlook for the future is to maintain with high quality and high efficiency and continue to meet the ever-diversifying needs for maritime equipment. We are working keenly to combine the hydraulic technology that we have so far cultivated with electronics technology and mechatronics technology to deliver a fusion of these technologies with which we can develop equipment for a new marine era. We continue to enjoy an excellent reputation for the maritime equipment we have been manufacturing, which is used in a wide range of maritime vessels ranging from small fishing boats, cruise ships, ferries, tankers and freighters through to swift boats and patrol boats. The YAMAX research and development project not only conducts core research in various fields, it also promotes research and development that will bring us closer to application of objectives. We proactively engage in projects in collaboration with different industries to supplement our technologies, and are thoroughly dedicated to building the technological infrastructure and knowledge base for the next generation. We strive to achieve a flexible production system that can fulfill the varied and diverse needs of today's product engineering market starting from single component requests, but at the same time, ensure we deliver products that fulfill the customers' requirements such as delivery time, quality and cost.